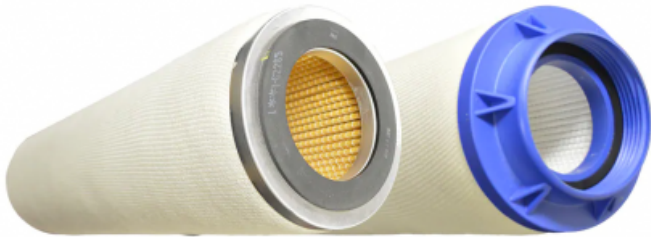


# Cartouche Filtrante I-6384TB



## Codes de produit:

Reference:  
PC214-00381  
EAN13: -  
UPC: -

## Attributs du produit:

## Description du produit:

Les cartouches coalescentes sont utilisées comme premier étage dans les cuves de filtration/séparation des fluides hydrocarbonés. Elles remplissent deux fonctions : (1) coalescer (combiner) les particules d'eau émulsifiées et hautement dispersées en de plus grosses gouttes d'eau et (2) filtrer les contaminants particuliers.

## Caractéristiques du produit :

- Élimination rentable des particules et de l'eau émulsifiée des fluides hydrocarbures
- Installation et remplacement faciles grâce à la conception monobloc.
- Choix de cartouches à base filetée ou à extrémité ouverte.
- Choix de médias entièrement en fibre de verre ou d'une combinaison de médias en fibre de verre et plissés.
- Performances éprouvées sur le terrain
- Tests de qualification continus pour répondre à l'évolution des exigences commerciales et militaires.
- Utilisé comme cartouche de premier étage dans les filtres/séparateurs.
- Élimine les particules et coalesce l'eau en grosses gouttes d'eau.

- Également disponible avec une base à vis

Système de numéro de modèle. Voir l'encadré à droite. La désignation de la série à un ou deux chiffres correspond au nombre approximatif de microns de chaque modèle de cartouche coalescente. Notez qu'il s'agit d'une valeur nominale et qu'elle ne doit être utilisée qu'à titre de référence.

Les cartouches en fibre de verre des séries "0", "2" et "4" ont une capacité nominale de 25, 5 et 3 microns respectivement. Les séries "2" et "4" sont couramment utilisées avec le diesel et d'autres carburants, et constituent un compromis entre l'efficacité de la filtration (durée de vie de la cartouche) et la capacité d'élimination de l'eau. Elles coalescent l'eau brute, mais n'éliminent normalement pas les fines particules d'eau.

La série "6", entièrement en fibre de verre, a été développée à l'origine pour le carburant pour avion (spécification originale MIL-F-8901). Avec un indice de 2 microns, elle s'est avérée être la conception la plus rentable dans certaines applications de carburéacteur. Les cartouches de la série "6" sont également utilisées dans le service de filtration de l'essence. Toutefois, il convient de noter que les puissants additifs détergents contenus dans la plupart des essences automobiles réduisent la capacité de coalescence de cette cartouche et d'autres modèles.

Cartouches de la série "83". Les cartouches de la série "83", d'une capacité de 1 micron, sont des cartouches à média plissé et en fibre de verre. Les cartouches de la série "83", très pratiques, sont devenues le modèle le plus largement utilisé dans des applications telles que la filtration de l'essence, du condensat et de l'huile isolante.

Cartouches des séries "85" et "87". La série "85" a une capacité de 0,5 micron, tandis que la série "87" a une capacité de 0,3 micron. Toutes deux intègrent un média plissé multicouches. La série "85" a toujours démontré une capacité supérieure de rétention de la saleté sur le terrain.

Les coalesceurs de la série JF5. Les cartouches de la série JF5 sont le tout nouveau design de Velcon. Associées aux séparateurs de la série V5N5, elles offrent des débits plus élevés et une durée de vie plus longue. Voir la fiche technique #1923 pour plus d'informations.

## Spécifications générales

- Pression différentielle maximale de 75 psi
- Plage de pH de 5 à 9

- Température de fonctionnement maximale de 150°-160°F
- Tube central en aluminium
- Joints en Buna-N
- Les bouchons d'extrémité moulés par injection sont standard sur les coalesceurs à base filetée de 6" de diamètre ;
- Les bouchons d'extrémité en aluminium sont standard sur les cartouches à extrémité ouverte de 6" de diamètre.
- Tous les capuchons d'extrémité des cartouches de diamètre 6" sont collés directement sur le média avec de l'époxy ou de l'uréthane haute résistance.
- Les cartouches de diamètre 4" ont des bouchons moulés en résine de polyester ou moulés par injection.

## **Spécifications techniques**

**Certificats** : Catégorie M, MIL-PRF-52308J

**Enveloppe extérieure** :N/A

**Matériau des joints** : Buna-N

**Taux de micron ( $\mu\text{m}$ )**:0.4

**Construction du filtre** : fibre de verre

**Application**: Aviation militaire

**Configuration de l'embout** : extrémité ouverte

**Diamètre intérieur (pouces)**:1.19

**Diamètre extérieur (pouces)**:3,75

**Longueur (pouces)**:20,125

**Type de filtre**: coalesceur

**Température maximale de fonctionnement** : 66-71 °C, 150-160 °F

**Pression différentielle maximale** : 5,2 bars (75 psi)

**Différentiel de pression de changement** : 15 psi, 1 bar

**Plage de pH: Fonctionnement continu : 5 - 9**

**Marque: Velcon**