

# Quick disconnect dry break 61154k ss adapt. ss filtre



**Codes de produit:**

**Attributs du produit:**

Reference:  
PC293-00182  
EAN13: -  
UPC: -

**Description du produit:**

Le modèle 61154 à déconnexion rapide à coupure sèche (QD) d'Eaton remplace le modèle 60672-1 antérieur et est disponible pour une utilisation sur toute la gamme de buses Carter d'Eaton, à la fois commerciales et militaires. Il s'adapte également à toutes les autres marques de buses militaires. De plus, un adaptateur d'échange de buse au-dessus des ailes/sous les ailes est également disponible. Bien qu'en tant qu'unité complète, le modèle 61154 soit entièrement interchangeable avec le modèle 60672-1 et que de nombreuses pièces internes soient identiques, les connexions mâles et femelles ne sont pas interchangeables avec les pièces similaires de l'ancienne unité. La plupart des procédures de ravitaillement exigent que le tamis de la buse soit vérifié périodiquement. Avec un système buse/tuyau standard, le tuyau doit être vidangé pour accomplir cet exploit. L'utilisation d'un frein sec au lieu du QD standard sur la buse maintient le carburant dans le tuyau. Seul le carburant résiduel dans la buse doit être récupéré lors de l'inspection. Toutes les déconnexions à sec précédentes présentaient plusieurs inconvénients, notamment la nécessité d'utiliser un tournevis pour effectuer la déconnexion. La séparation des deux moitiés de l'unité était un travail « à deux » et la conception du joint empêchait l'unité de pivoter réellement pendant la connexion de la buse.

