

Coupleur avion MANNTEK ISO45 - F 2"1/2 BSPP



Codes de produit:

Reference:
PC174-00033
EAN13: -
UPC: -

Attributs du produit:

Description du produit:

Les raccords secs pour l'aviation sont conçus pour être utilisés dans les systèmes de ravitaillement en carburant de l'aviation et de l'armée avec une pression de service maximale de 10 bars (150 psi). La plage de température de fonctionnement se situe entre -38°C (-36°F) et +60°C (+140°F), veuillez noter que des joints spéciaux pour basses températures sont utilisés dans les environnements froids. Ce raccord n'est pas configuré pour le ravitaillement sous l'aile.

Selon la norme ISO 45 / MS24484 / NATO STANAG 3105 / British Aerospace Specification 2C14

Toutes les unités peuvent également être utilisées comme véhicules de chargement par le bas ou de ravitaillement en points primaires.

Toutes les unités sont fabriquées pour accepter la norme internationale : 2½" le point baïonnette, les pistolets de ravitaillement en bout de tuyau, selon : ISO 45 / MS24484 / NATO STANAG 3105 / British Aerospace Specification 2C14.

Les raccords sont constitués d'un corps en aluminium à haute résistance, d'un anneau d'accouplement en bronze et d'une bride à baïonnette, ainsi que de pièces internes en acier inoxydable et en aluminium. Toutes les pièces en contact avec le fluide sont en aluminium et en acier inoxydable.

Compabilité

ISO 45, MS24484, NATO STANAG 3105, British Aerospace Specification 2C14

Opération

Les DACouplings comprennent un connecteur de type baïonnette et sont bridés ou filetés pour répondre aux exigences d'installation. Chaque unité de réservoir contient une soupape à ressort "à sécurité intégrée" reposant sur un siège conique. La soupape est commandée par l'action d'accoupler et de désaccoupler le groupe de tuyaux.