

Flexible aviation ELAFLEX HD-C DN38

Longueur 25m - raccords laiton étamé Spannloc MM BSPP DN38

Codes de produit:

Attributs du produit:

Reference:
PC270-00087
EAN13: -
UPC: -



Note: Components not true to scale. Picture may differ from original product.

Description du produit:

Caractéristiques :

- Type de flexible : HD-C (distribution uniquement)
- Diamètre nominal : 38mm (1"1/2)
- Longueur : 25 m (entre les surfaces d'étanchéité)
- Raccords : Spannloc mâle/mâle 1"1/2 BSPP
- Matériau des raccords : Laiton étamé

Pour toute commande, veuillez sélectionner un certificat dans les *produits associés* ci-dessous et l'ajouter à votre panier pour le recevoir avec votre tuyau. Un certificat ne peut pas être commandé rétroactivement une fois le tuyau livré.

Application :

Les flexibles aviation de type HD-C "Anneau jaune" sont idéaux pour la livraison de carburant à un avion et/ou le transfert de carburant en aval de la pompe. Veuillez noter que vous devez préférer un type VHD-C si votre flexible est en amont de la pompe (exemple : reprise carburant)

Pour être en règle, tous les flexibles d'aviation doivent avoir :

- un raccord d'entrée et un raccord de sortie
- un flexible
- un raccord de sortie
- un certificat d'essai de conductivité et de pression (non inclus, à commander séparément voir *produits associés* ci-dessous)

N'hésitez pas à nous contacter si vous cherchez une autre configuration de tuyau. Merci de nous le faire savoir :

- Le diamètre, le type, le filetage, le genre et le matériau des deux raccords (de préférence en laiton étamé pour les applications de ravitaillement en carburant pour l'aviation)
- le type et la taille du flexible (entre les surfaces d'étanchéité)
- le type de certificat

> En Europe, le certificat applicable sur un site d'avitaillement est le certificat ADR valable 10 ans.

> En France, la validité de 6 ans est requise pour le certificat pour le transport routier uniquement, selon L'Annexe IV sur le Transport de Matières Dangereuses (TMD)